

CGNA

METEOROLOGÍA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO

Describir la importancia de la Meteorología para el servicio del Gerente Nacional (Cp); y

Identificar en las rutinas operacionales del CGNA la participación de la Meteorología (Cp).

GUIÓN

✓ ACTIVIDAD DE LA SUBSECCIÓN MET;

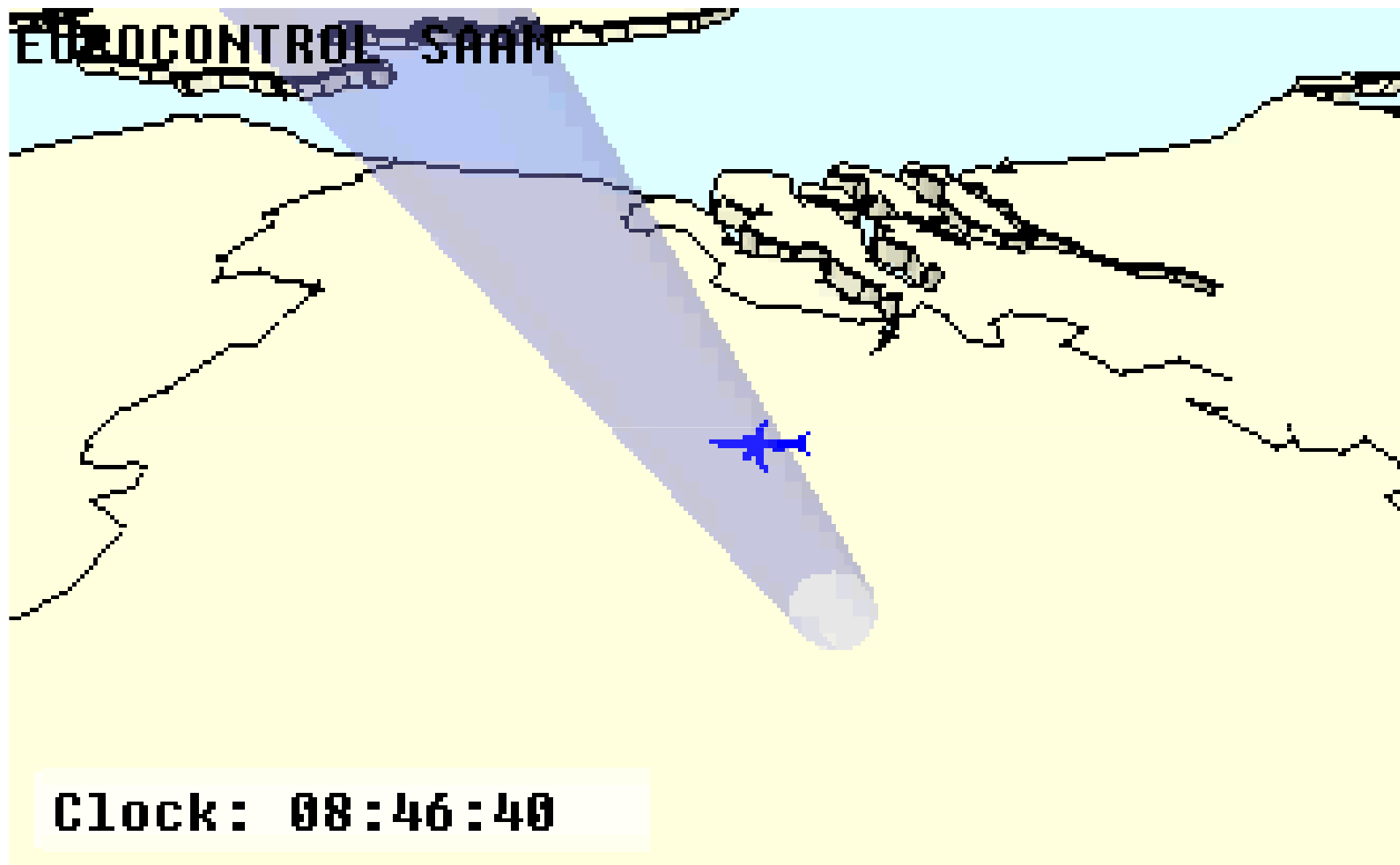
✓ BRIFING OPERACIONAL;

✓ MODELOS DE INFORME

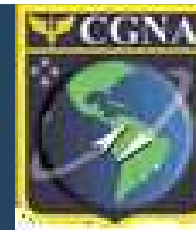
✓ SINCROMAX; y

✓ CONDICIONES ADVERSAS;

EDC CONTROL SAAM



Clock: 08:46:40



FINALIDAD

Con el objetivo de anticipar la toma de medidas en relación a la gestión de la navegación aérea, el CGNA entra en acción, buscando en la previsión meteorológica el apoyo necesario para prever las ocurrencias de los fenómenos meteorológicos adversos, para minimizar el impacto en el tráfico aéreo del país.

Dentro de este contexto, surge la Subsección de la Meteorología del CGNA que está insertado en la Sección de la Gestión del Flujo Aéreo y tiene como finalidad brindar informaciones meteorológicas para la gestión de las actividades aéreas.

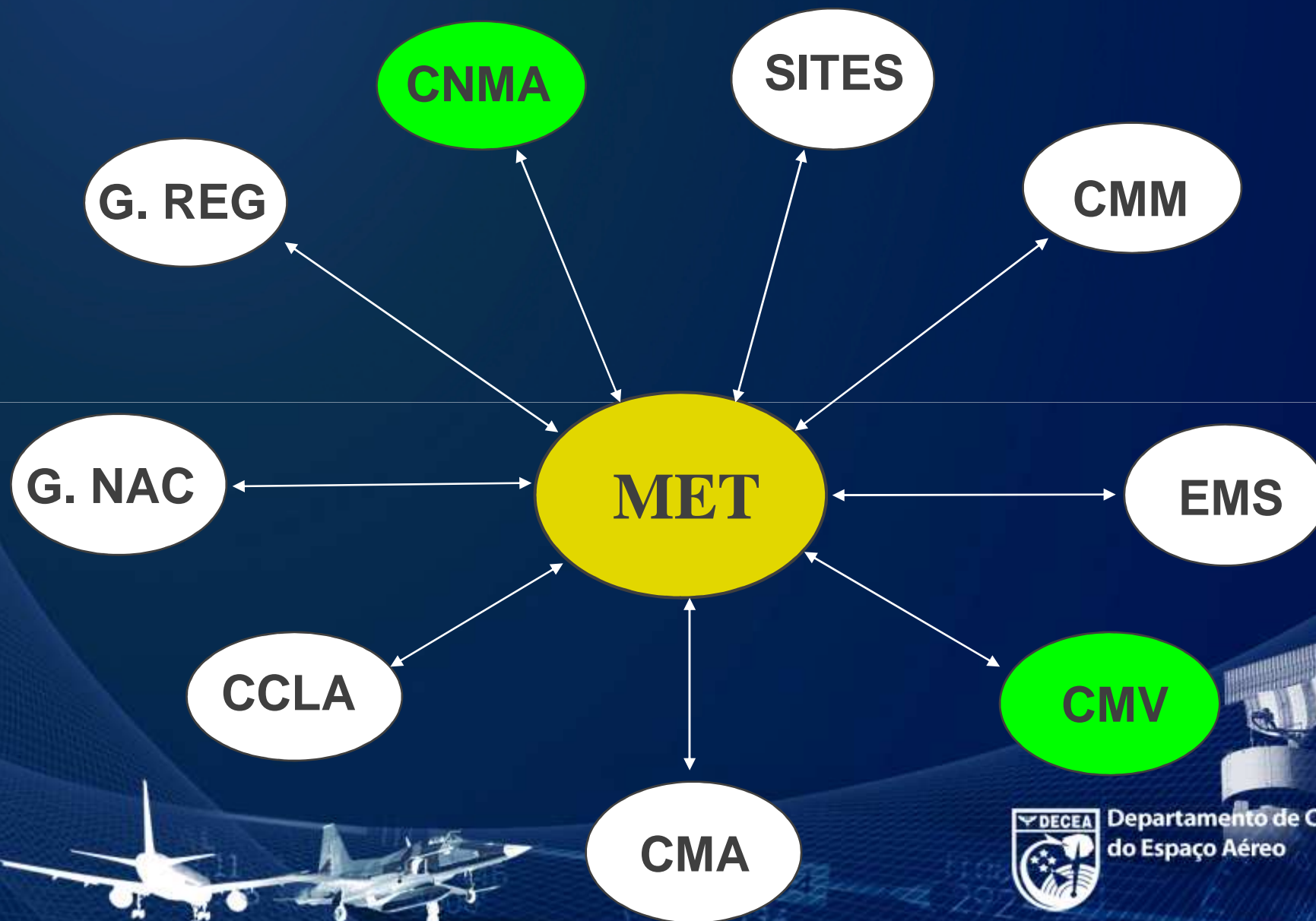


Sub unidad de la Meteorología – MET

Escenario actual de la Operación:

- 01 (un) Oficial Especialista en Meteorología ejerciendo la Gerencia de la Sub unidad;
- Oficiales Especialistas en Meteorología comisionados en el CGNA actuando H-24 en la posición PRE-MET; y
- 06 (seis) Graduados BMT trabajando en escala operacional H-24, en la posición APO-MET, dando apoyo meteorológico al Gerente Nacional e informaciones para el CECOMSAER.

RELACIONES SISTÉMICAS METEOROLÓGICAS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



INFORME **CONFECCIONADO** **06:30 pm, 10:30** **pm, 04:30 pm y** **10:30 pm**

CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA

IMPACTOS METEOROLÓGICOS PREVISTOS:

DAS 16:30HVBV ÀS 22:30HVBV DO DIA 20/01/09

TABELA DE CORES

	OPR. EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS VISUAIS
	OPR. INSTRUMENTOS E/OU CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS
	ABAIXO DOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS

REGIÃO SUL

	SBPA
	SBFL PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE.
	SBJV PREVISÃO DE CHUVA.
	SBNF PREVISÃO DE CHUVA.
	SBFI
	SBCT PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
	TMA

REGIÃO SUDESTE

	SBSP PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE TETO.
	SBGR PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE TETO.
	SBKP PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBGL PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBRJ PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBCF PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBBH PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	TMA TMA-SP/RJ - PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.

REGIÃO CENTRO-OESTE

	SBBR PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBGO PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	TMA TMA-BR/GO - PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.

REGIÃO NORDESTE

	SBSV
	SBPS
	SBRF PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
	SBFZ PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
	TMA

REGIÃO NORTE

	SBEG PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	SBBE PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
	TMA TMA-MN/BE - PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.

Confeccionado por:
TEN ESP MET FERNANDO



INFORMACIONES METEOROLÓGICAS DISPONIBLES EN INTERNET/INTRAER



Publicações

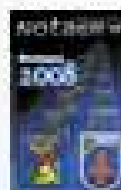
Outras publicações



Revista AEROVISÃO 222
O voo do Nikkeis



NOTAER
NOTAER DE NATAL



NOTAER
DESTAQUES 2008



NOTIMP
Noticiário da Imprensa

INFORMACIONES METEOROLÓGICAS DISPONIBLES EN INTERNET/INTRAER



tp://www.fab.mil.br/imprensa/Noticias/2007/08_ago/BOLETIM_METEOROLOGICO_internet.htm

Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

REDEMET... RINDAT GFS Foreca... DIVISÃ... SALA... x

Ministério da Defesa

BRASIL



Destaques

Sábado, 5 de abril

Principal

Mapa do Site

Fale conosco



Acervo Virtual de Santos-Dumont



Lei nº 9.614

Protegendo o espaço aéreo brasileiro



Notícias

Escolha o mês...

Comandante

Currículo

Imprensa

Cadastro de Jornalistas

BEM-VINDOS À SALA DE IMPRENSA

O Comando da Aeronáutica informa que, segundo o último boletim do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA):

BOLETIM – CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

04/04/08 - 22:09:21 (Horário de Brasília)

Neste momento não há restrições significativas no tráfego aéreo em todo o País.

ALTERAÇÕES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS

05/04/08 - De 10h30 até 16h30 (Horário de Brasília)

IMPACTOS METEOROLÓGICOS PREVISTOS:

Aeroporto Antônio Carlos Jobim – Rio de Janeiro-RJ: SEM IMPACTO PREVISTO. Previsão de ocorrência de chuva moderada com restrição de visibilidade.

INFORME DIRIGIDO A DECEA

CENTRO DE GESTION DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

Informe de la Meteorología

CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS EN LOS AEROPUERTOS:

De las 12:00 pm A LAS 11:59 pm DEL DIA 29/03/09.

(ITEM 1.3 DEL INFORME GENERAL)

LOCALIZ ACIÓN	HORARIO		CONDICIÓN GENERAL DEL TIEMPO	VISIBILIDAD(M)	TECHO(FT)
	INICIO	TÉRMINO			
SBCF	00:19	11:37	NEBLINA	100	100
	22:00	23:00	TRUENOS CON LLUVIA	4000	3000
SBPA	06:15	11:23	NEBLINA	800	200
SBJV	03:15	11:20	NEBLINA	800	100
SBCT	07:30	08:10	NEBLINA	700	-
SBBH	03:17	11:00	NEBLINA ÚMEDA	4000	600
SBRJ	00:00	12:00	NÉBLINA ÚMEDA	4000	1000
SBSP	02:00	10:20	NÉBLINA ÚMEDA	2500	300
SBGR	00:00	02:00	NSW	7000	600
	06:00	11:00	NSW	6000	800
	20:00	23:00	NSW	9999	1200
SBEG	10:00	14:30	TRUENOS Y BANCO DE LLUVIA	800	-
	18:00	20:00	LLUVIA LEVE	8000	1000

SITUACIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS OBSERVADAS:
DE LAS 12:00 pm A LAS 11:59 pm DEL DIA 29/03/09.

De acuerdo con la previsión del informe del día anterior, ocurrieron truenos con lluvia en la región Sudeste, Centro Oeste y Norte del país. Hubieron también, restricciones de visibilidad y techo con cierre de los aeropuertos en Joinville, Porto alegre y Confins.

PREVISIÓN DE LAS 12:00UTC DEL DIA 30/03/09 A LAS 12:00UTC DEL DIA 31/03/09.
(ITEM 3.1 DEL INFORME GENERAL)

La Zona de Convergencia de Humedad, actuará en la Amazonía, recorriendo la región Centro-oeste, hasta el Sudeste, y sobre estas áreas habrá mucha nebulosidad y condición para la lluvia, que también alcanzará el sector sur del Nordeste. Debido a la Zona de Convergencia Intertropical, en toda la franja norte de la región Nordeste habrá banco de lluvias. Pocas nubes predominarán sobre la región Sur.

TABLA DE COLORES	
	OPR. VISUAL
	OPR. IFR/ TIEMPO ADVERSO
	ABAJO DE LOS MÍNIMOS IFR

REGIÓN SUR	MAÑANA	TARDE	NOCHE		MAÑANA
			06:00 pm/12:00 pm	12:00 pm/06:00am	
SBFI					
SBNF	BR/TECHOVIS				TECHO / VIS
SBJV	BR/TECHO/VIS				TECHO / VIS
SBCT	BR/TECHO/VIS				TECHO / VIS
SBFL					
SBPA	TECHO / VIS				TECHO / VIS

OBS:NIL

REGIÓN SUDESTE	MAÑANA	TARDE	NOCHE		MAÑANA
			06:00PM/12:00PM	12:00PM/06:00AM	
SBSP	TECHO	SHRA	SHRA		TECHO
SBGR	BR/TECHO/VIS	SHRA	SHRA		TECHO
SBKP		SHRA	SHRA		
SBBH	TECHO/VIS	SHRA	TSRA		TECHO / VIS
SBCF	RA/TECHO/VIS	SHRA	TSRA		TECHO/ VIS
SBGL			SHRA		TECHO / VIS
SBRJ			SHRA		TECHO / VIS
TMA-BH		SHRA	TSRA		
TMA-RJ			SHRA		
TMA-SP			SHRA		

OBS:NIL

REGIÓN CENTRO-OESTE	MAÑANA	TARDE	NOCHE		MAÑANA
			06:00 PM/12:00 PM	12:00 PM/06:00 AM	
SBBR		RA	TSRA		
SBGO		RA	TSRA		TECHO/VIS
TMA-BR		RA	TSRA		
TMA-AN		RA	TSRA		

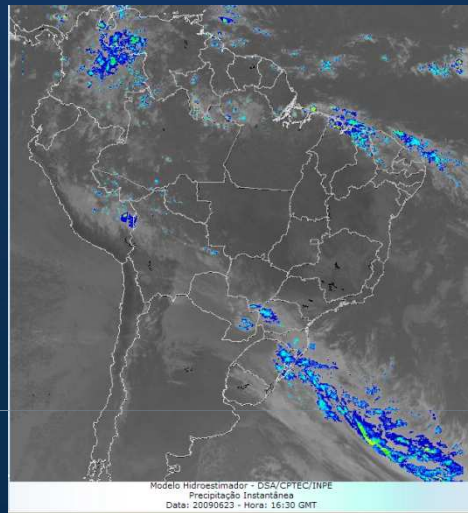
REGIÓN NORTE	MAÑANA	TARDE	NOCHE		MAÑANA
			06:00 PM/12:00 PM	12:00 PM/06:00AM	
SBEG		TSRA	TSRA		TECHO / VIS
SBBE		TSRA	TSRA		TECHO / VIS
TMA-MN		TSRA	TSRA		
TMA-BE		TSRA	TSRA		

OBS:NIL

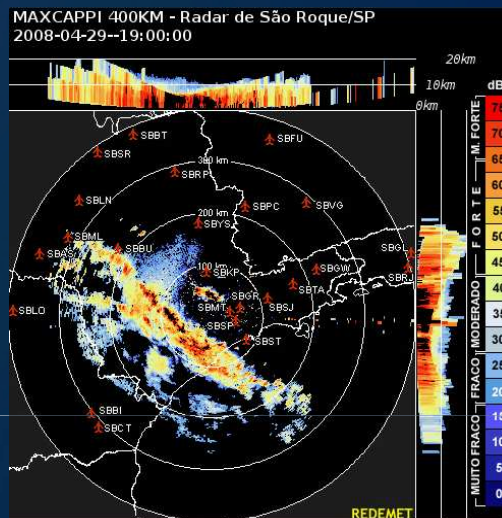
REGIÓN NORDESTE	MAÑANA	TARDE	NOCHE		MAÑANA
			06:00 PM/12:00PM	12:00PM/06:00AM	
SBRF		SHRA			
SBSV					
SBPS	SHRA	TSRA	TSRA	SHRA	SHRA
SBFZ	SHRA/TECHO/VIS	TSRA	SHRA		SHRA
TMA-SV					
TMA-PS		TSRA	TSRA	SHRA	SHRA
TMA-FZ		TSRA	SHRA		SHRA

OBS:NIL

PRINCIPAIS HERRAMIENTAS DE VIGILANCIA



IMÁGENES DE SATELITE



RADAR METEOROLÓGICO



DESCARGAS ELETRICAS

METAR E SPECI



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





BRIFING

Ejemplo: Dia 08/09/2009

BRASIL



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



AEROPUERTO	IMPACTO	AEROPUERTO	IMPACTO
ARACAJU	NIL	GUARULHOS	OPR IFR
BELÉM	NIL	JOÃO PESSOA	OPR IFR
BOA VISTA	NIL	JOINVILE	NIL
BRASÍLIA	NIL	MACEIÓ	NIL
CAMPINAS	OPR IFR	MANAUS	NIL
CAMPO GRANDE	NIL	NATAL	NIL
CONFINs	NIL	NAVEGANTES	OPR IFR
CONGONHAS	OPR IFR	PAMPULHA	NIL
CUIABÁ	NIL	PORTO ALEGRE	OPR IFR
CURITIBA	OPR IFR	PORTO VELHO	NIL
FLORIANÓPOLIS	NIL	RECIFE	NIL
FORTALEZA	NIL	SALVADOR	NIL
FOZ DO IGUACU	OPR IFR	SANTOS DUMMONT	NIL
GALEÃO	NIL	SÃO LUIS	NIL
GOIÂNIA	NIL	PORTO SEGURO	NIL

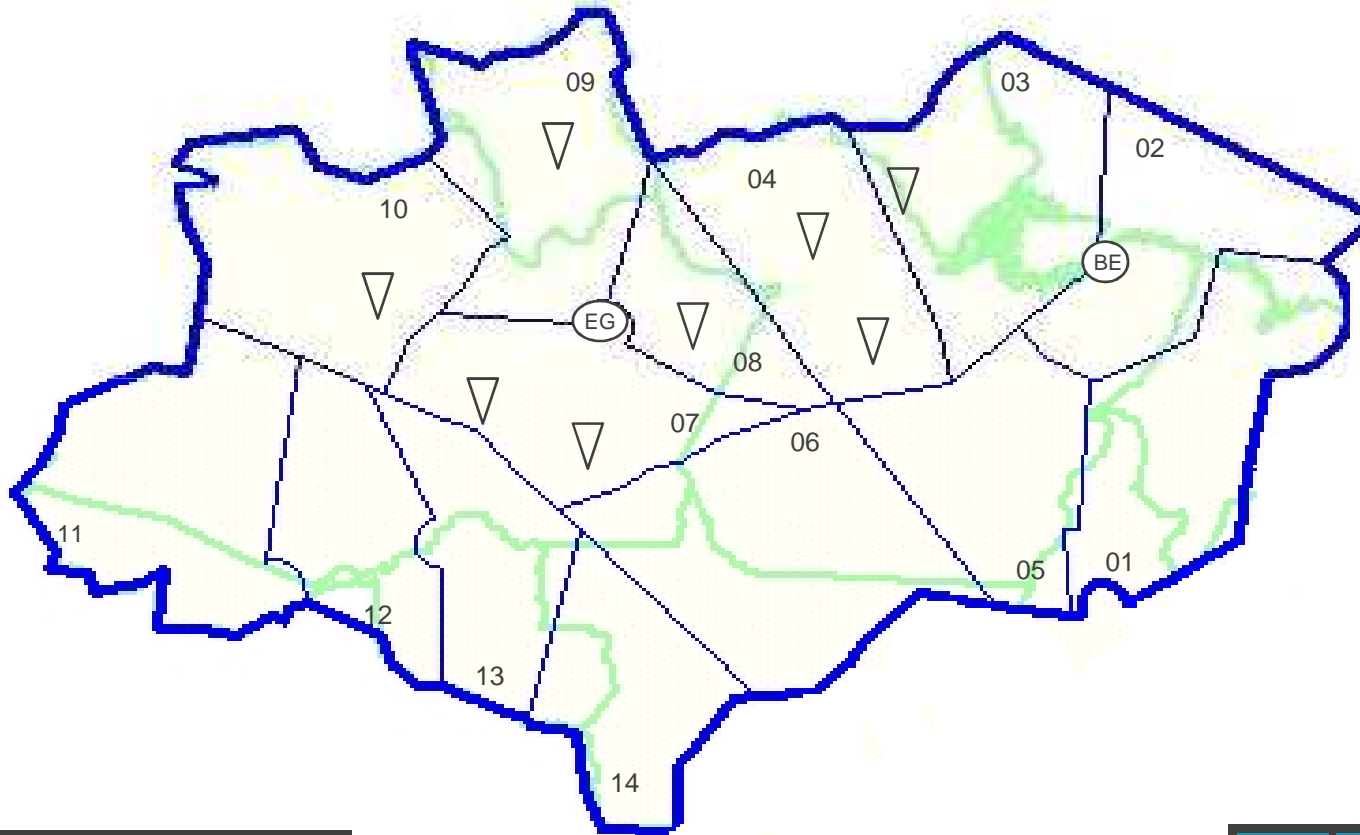
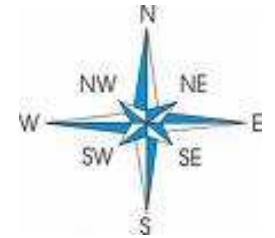


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





FIR – AZ / AEROPUERTOS

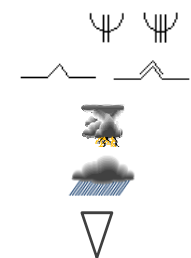


LEYENDA

VMC
IMC
BELOW MINIMUS



ICE
TURB
TS
RA
SH

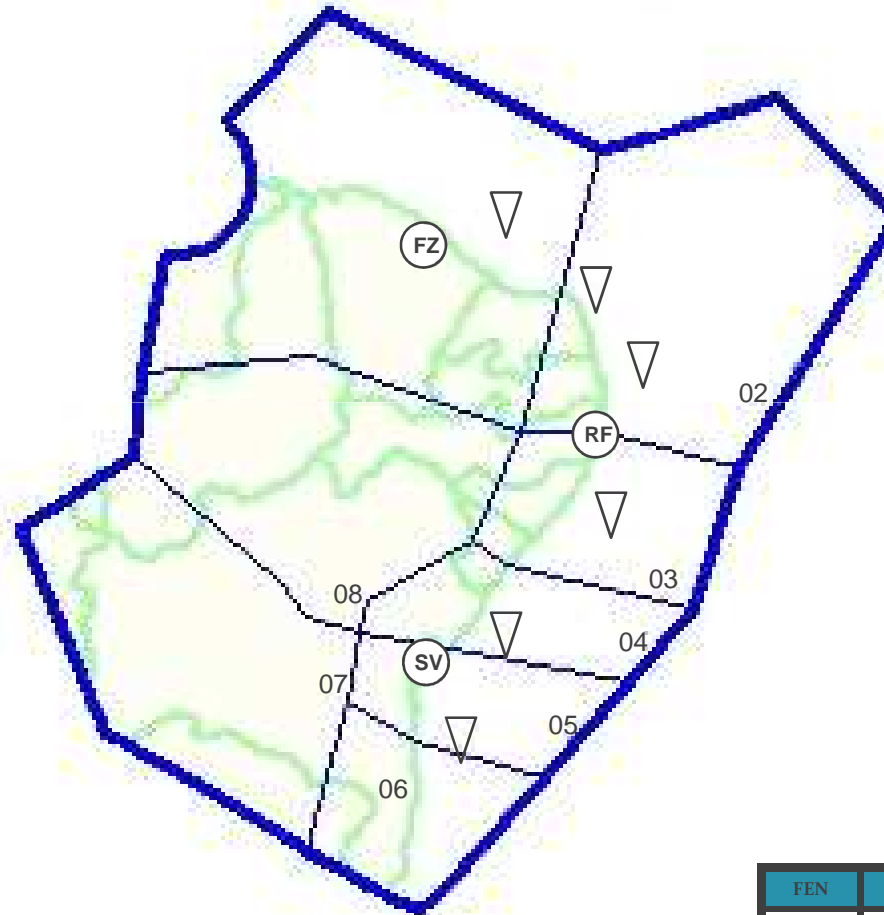
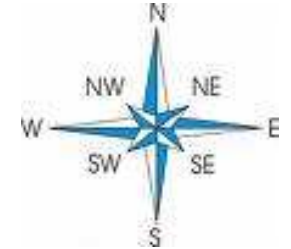


	EG	BE
MAÑANA		
TARDE		
NOCHE		
MAÑANA		

FEN	BASE/TOP
1	-
2	-
3	-
4	-



FIR – RE / AEROPUERTOS



LEYENDA

VMC ●
 IMC ●
 BELOW MINIMUS ●

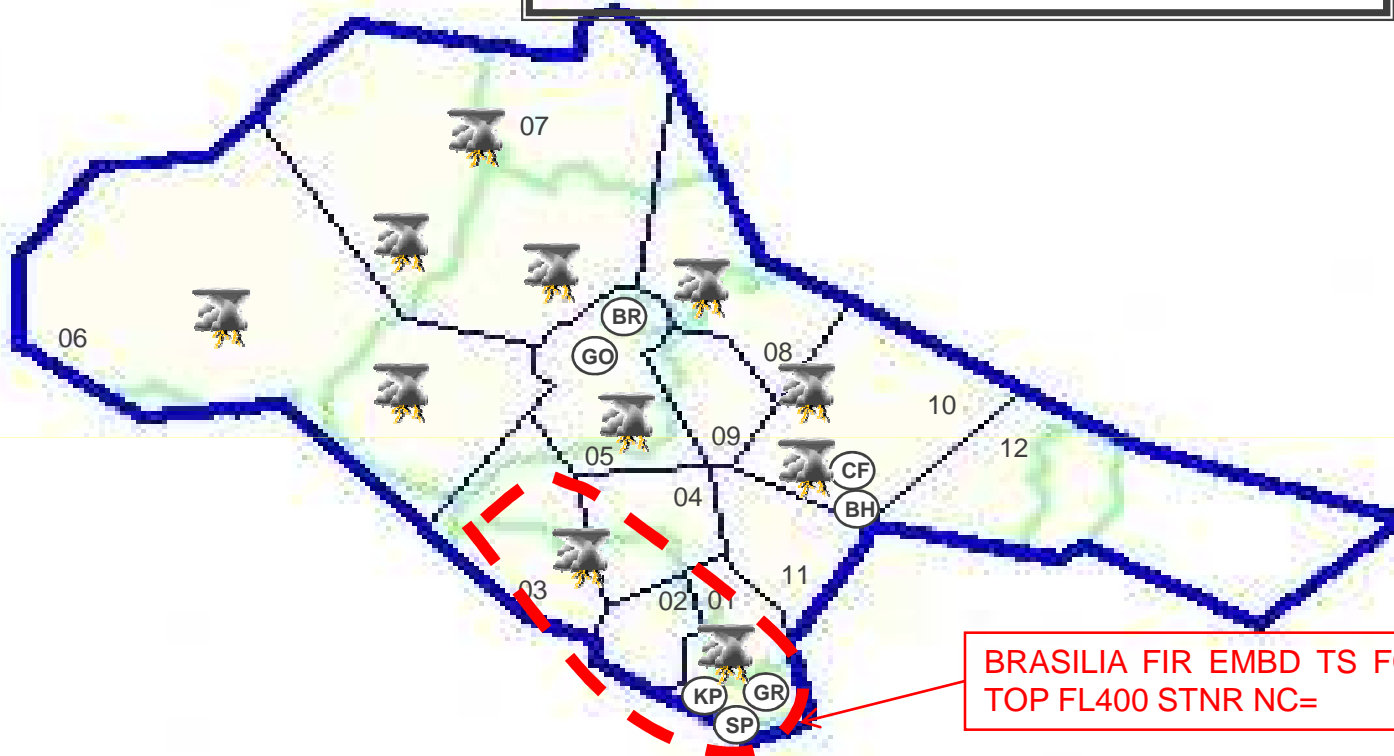
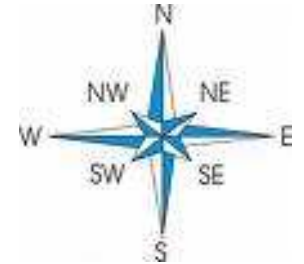
ICE ❄ ❄
 TURB ~ ~
 TS ☁
 RA ☁
 SH ▽

	FZ	RF	SV
MAÑANA			
TARDE			
NOCHE			
MAÑANA			

FEN	BASE/TOP
1	-
2	-
3	-
4	-



FIR – BS / AEROPUERTOS

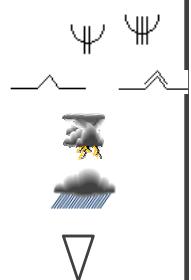


LEYENDA

VMC
IMC
BELOW MINIMUS



ICE
TURB
TS
RA
SH



	BR	GO	CF	BH	KP	GR	SP
MAÑANA							
TARDE							
NOCHE							
MAÑANA							

FEN	BASE/TOP
1	FL025/480
2	-
3	-
4	-

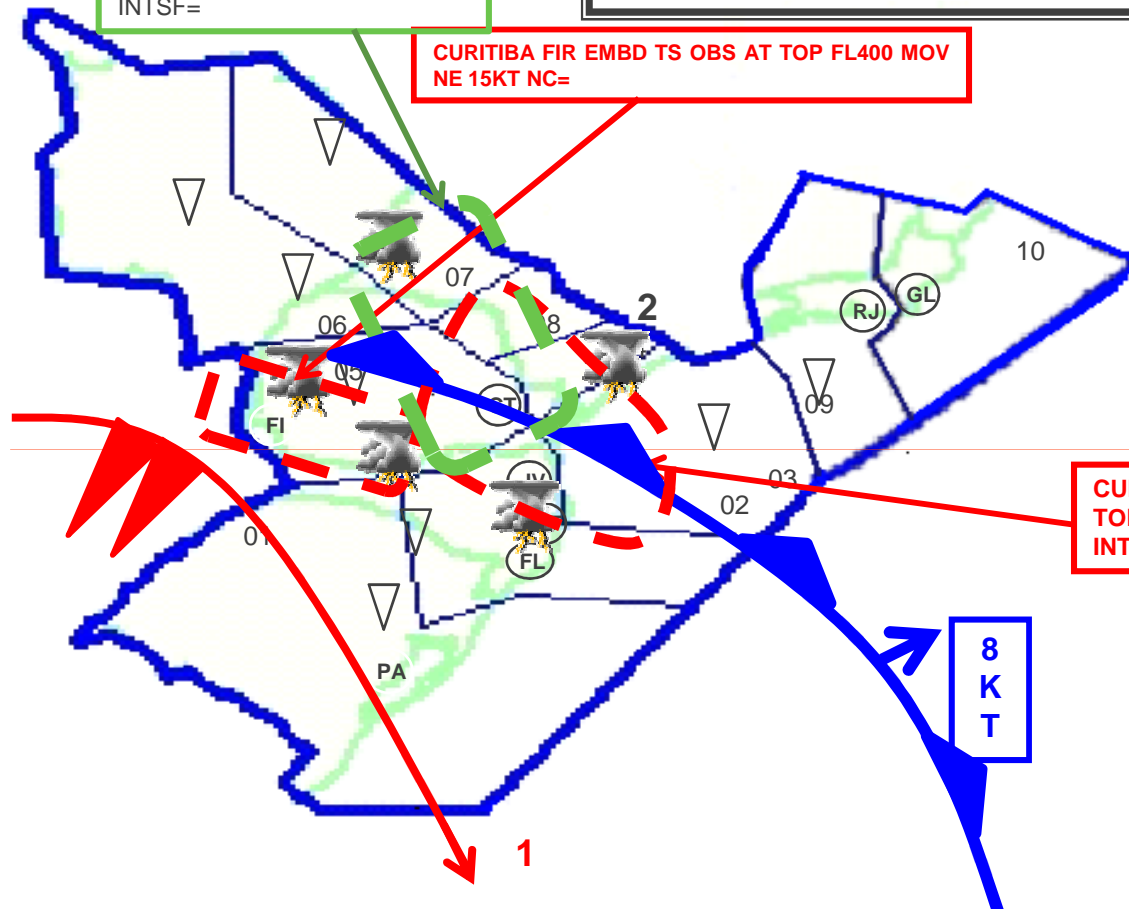


CURITBA FIR SEV TURB OBS
FL360/FL390 MOV E 20KT
INTSF=

FIR – CW / AEROPUERTOS

CURITBA FIR EMBD TS OBS AT TOP FL400 MOV
NE 15KT NC=

CURITBA FIR EMBD TS OBS
TOP FL 390 MOV NE 15KT
INTSF=



	GL	RJ	FI	CT	JV	NF	FL	PA
MAÑANA								
TARDE								
NOCHE								
MAÑANA								

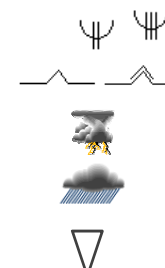
FEN	BASE/TOP
1	FL 350
2	FL 025/430
3	-
4	-

LEYENDA

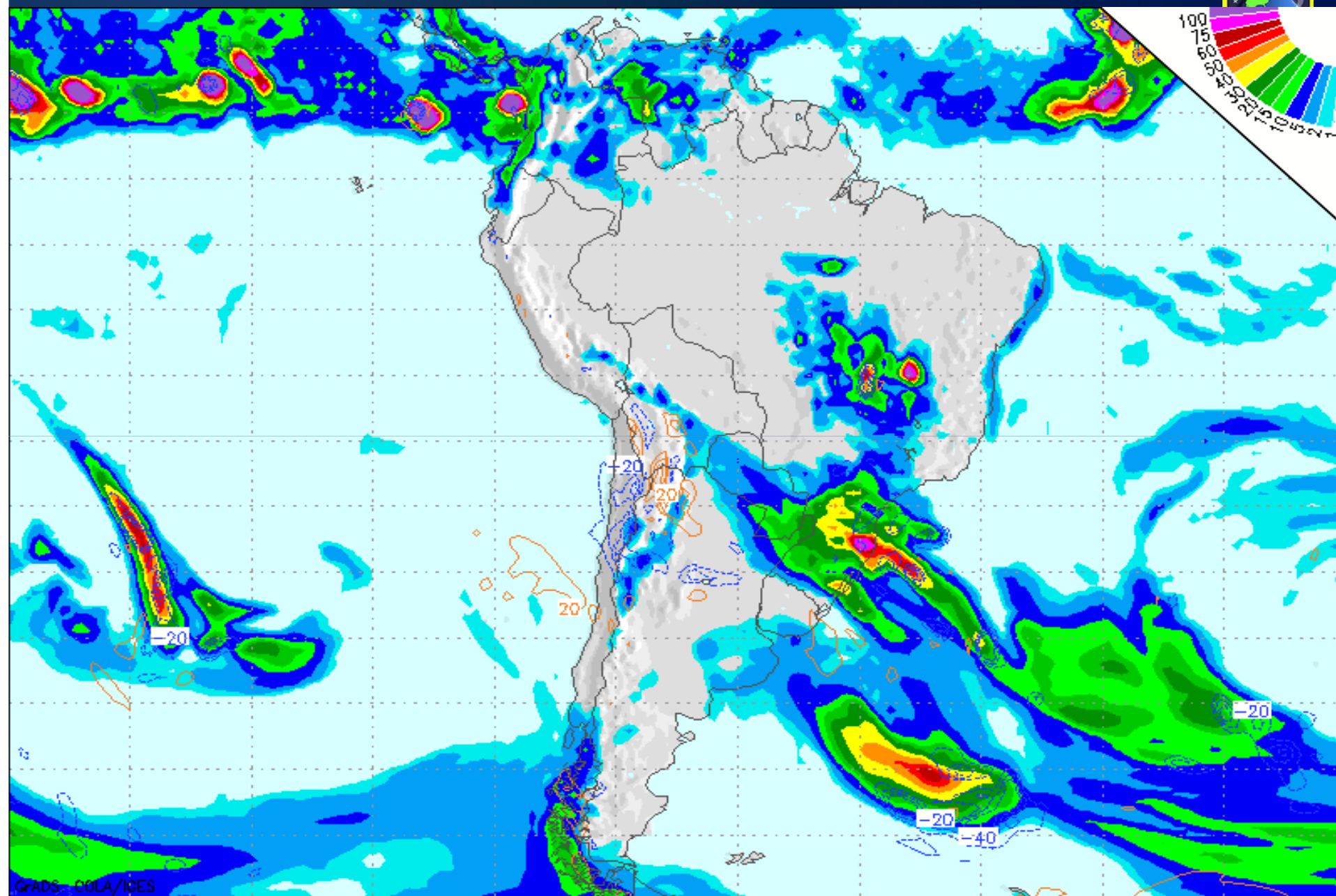
VMC
IMC
BELLOW MINIMUS



ICE
TURB
TS
RA
SH



MARTES



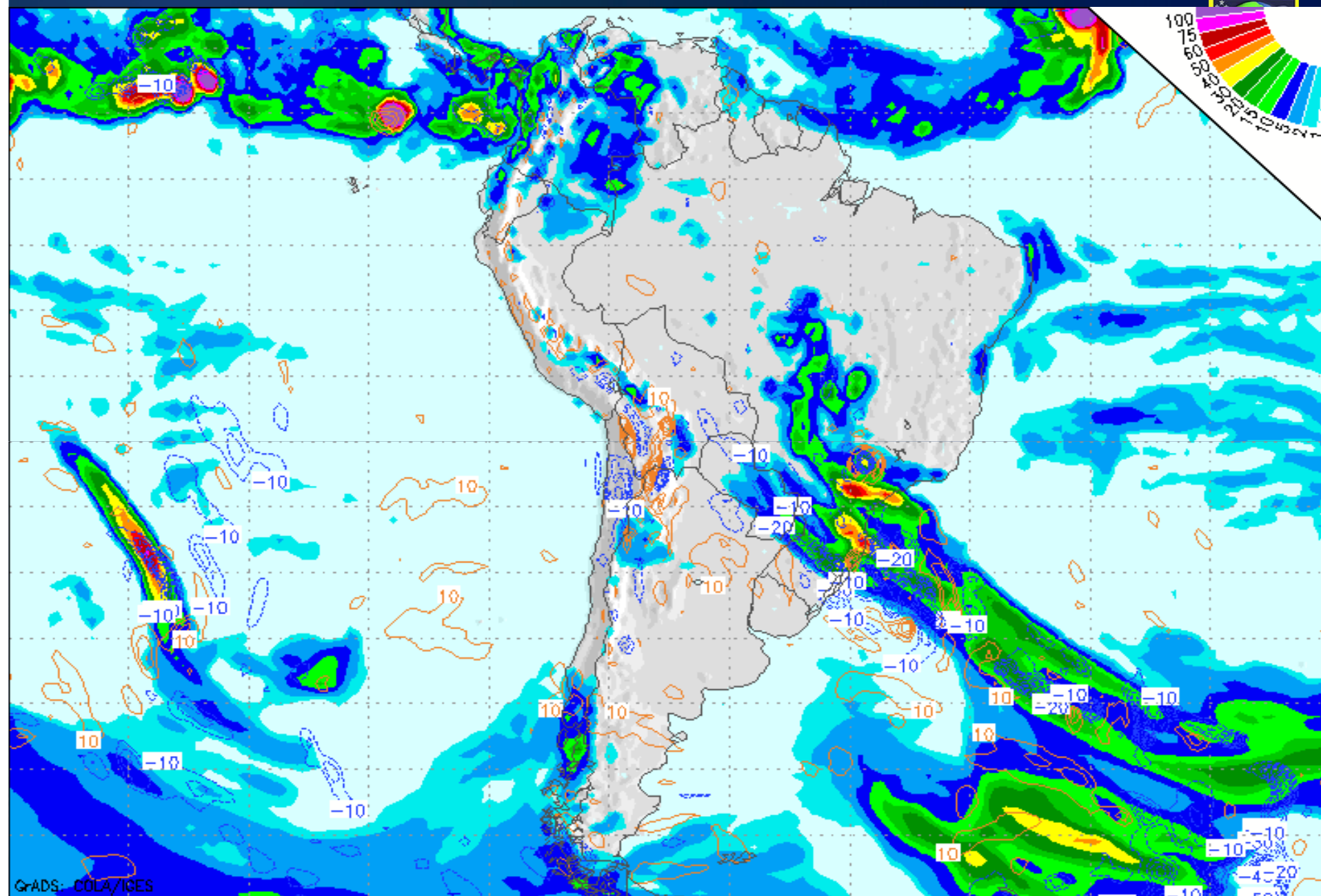
GRADS: COLA/IGES

24Hr GFS Issued: 00Z08SEP2009 Valid: 00Z Wed 09 SEP 2009

700mb Vertical Velocity (mb/hr), 24hr Precip. (mm)

MIERCOLES

CGNA

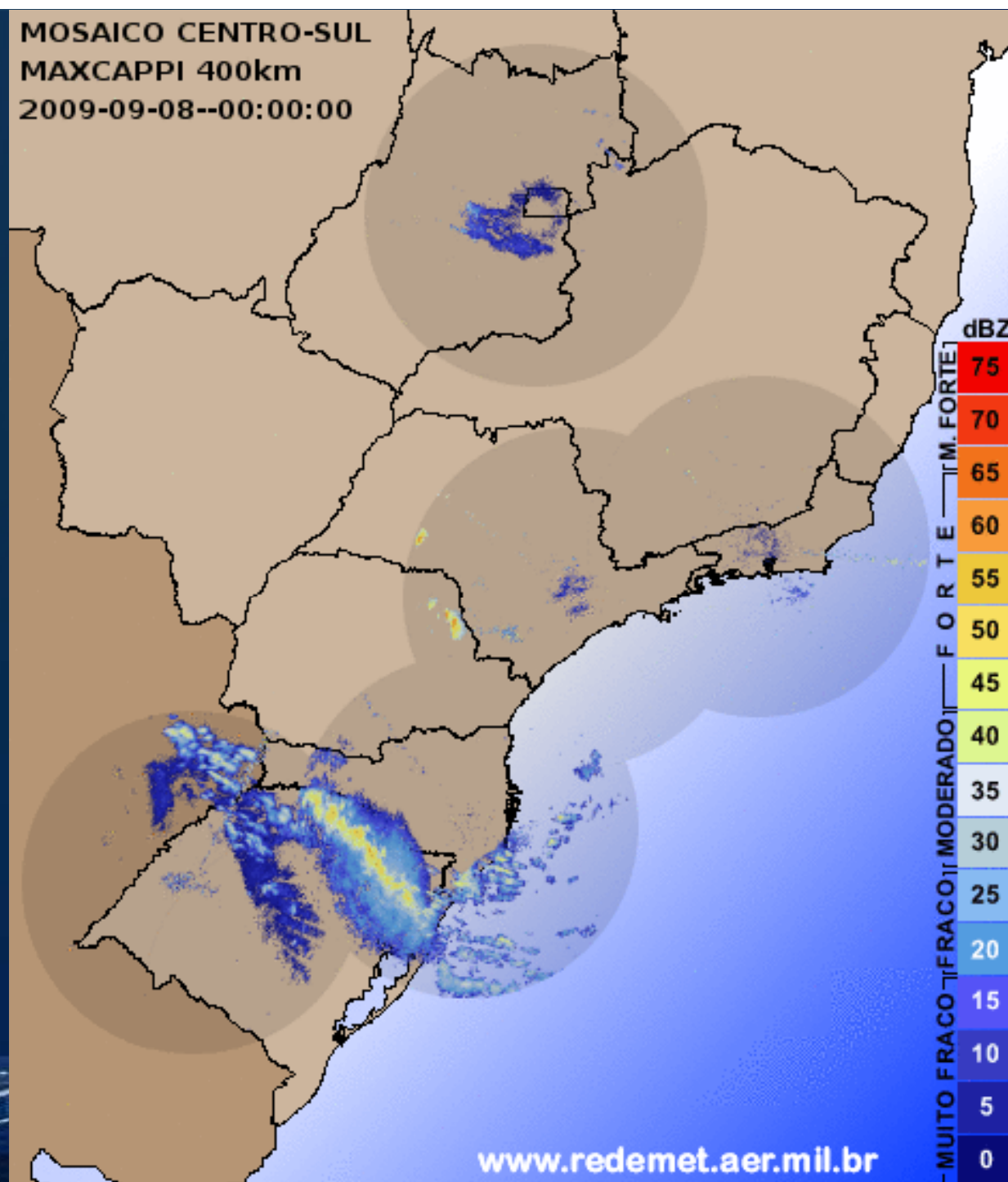


48Hr GFS Issued: 00Z08SEP2009 Valid: 00Z Thu 10 SEP 2009

700mb Vertical Velocity (mb/hr), 24hr Precip. (mm)



MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--00:00:00

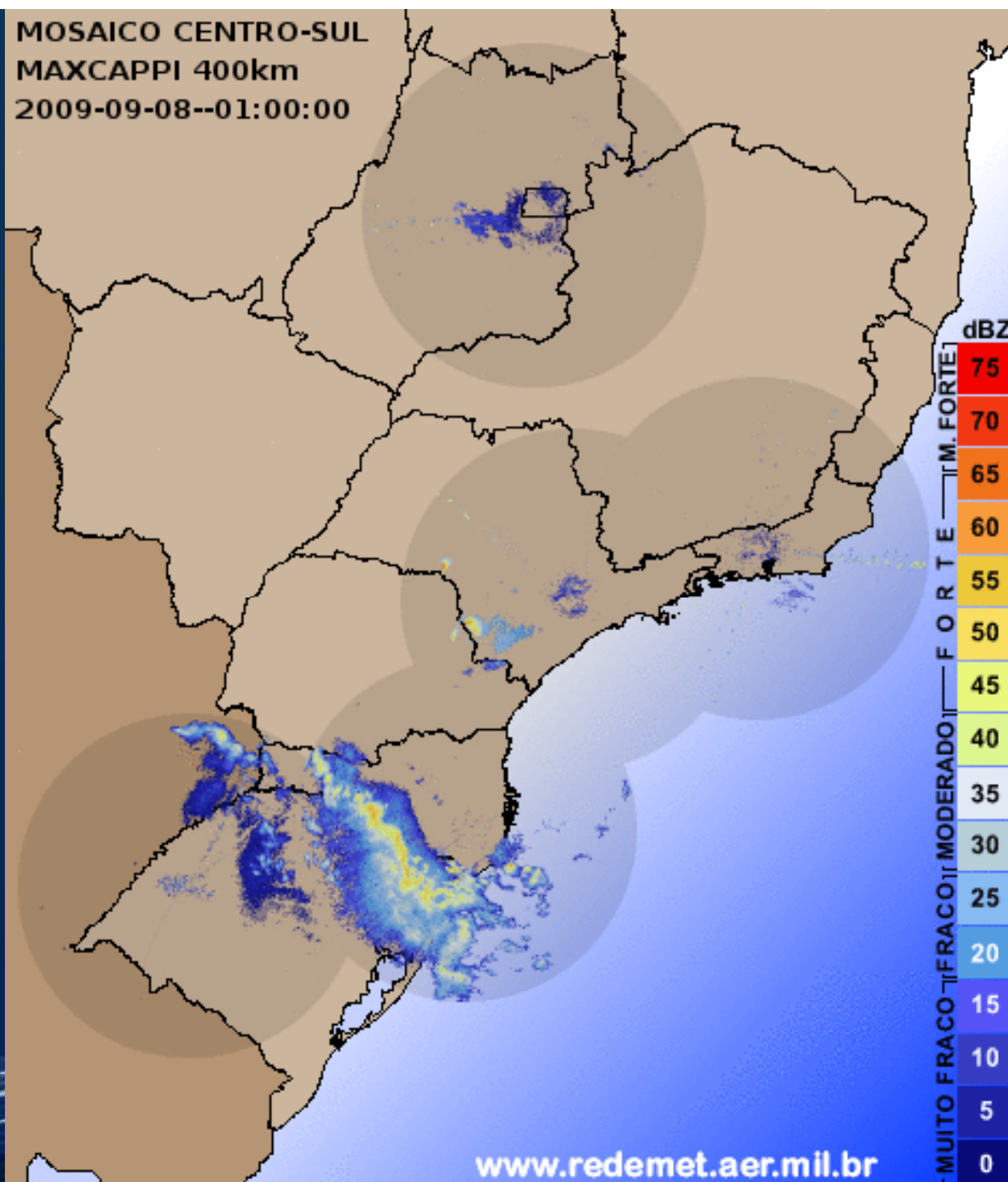


www.redemet.aer.mil.br





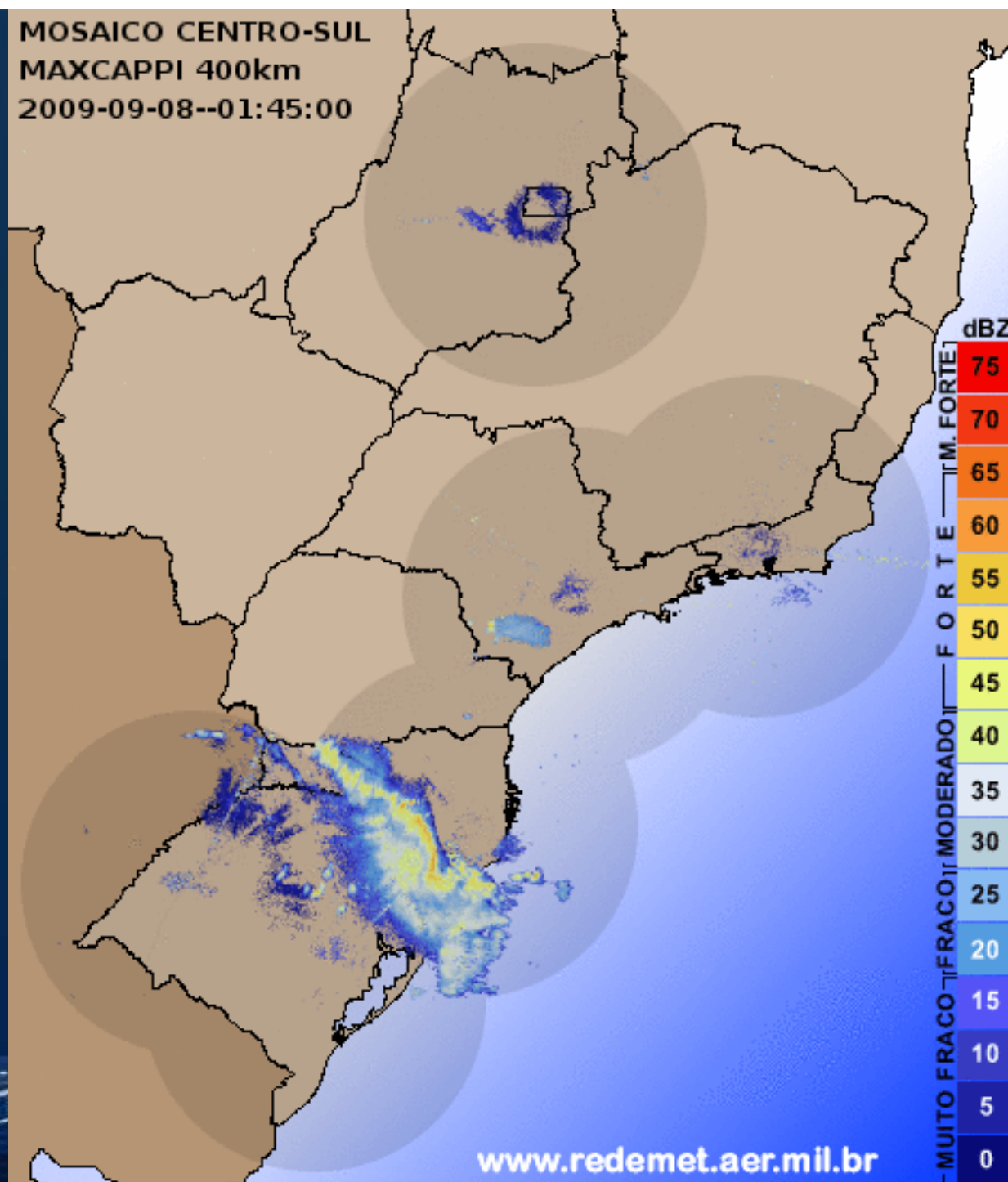
MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--01:00:00



www.redemet.aer.mil.br



MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--01:45:00

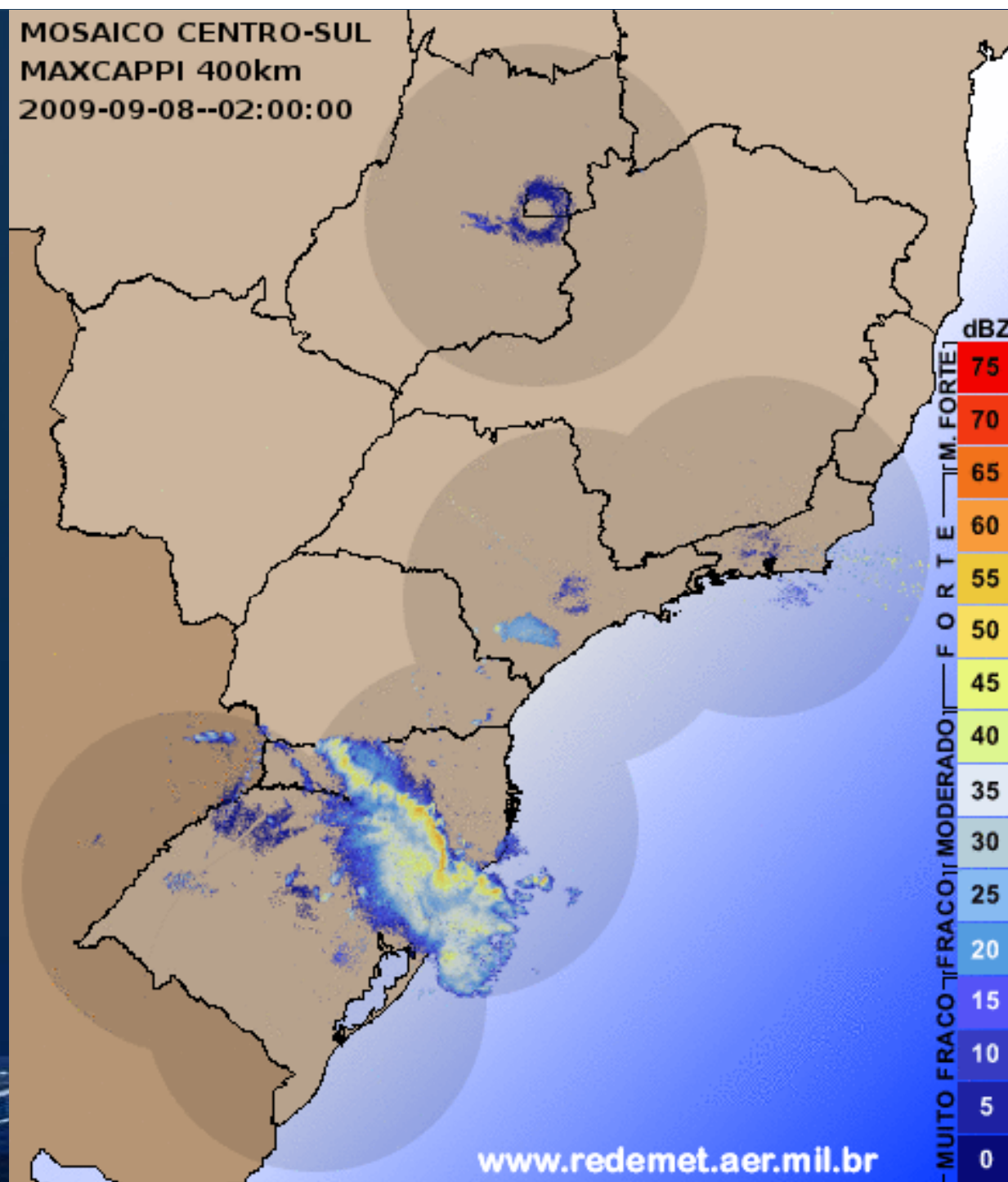


www.redemet.aer.mil.br



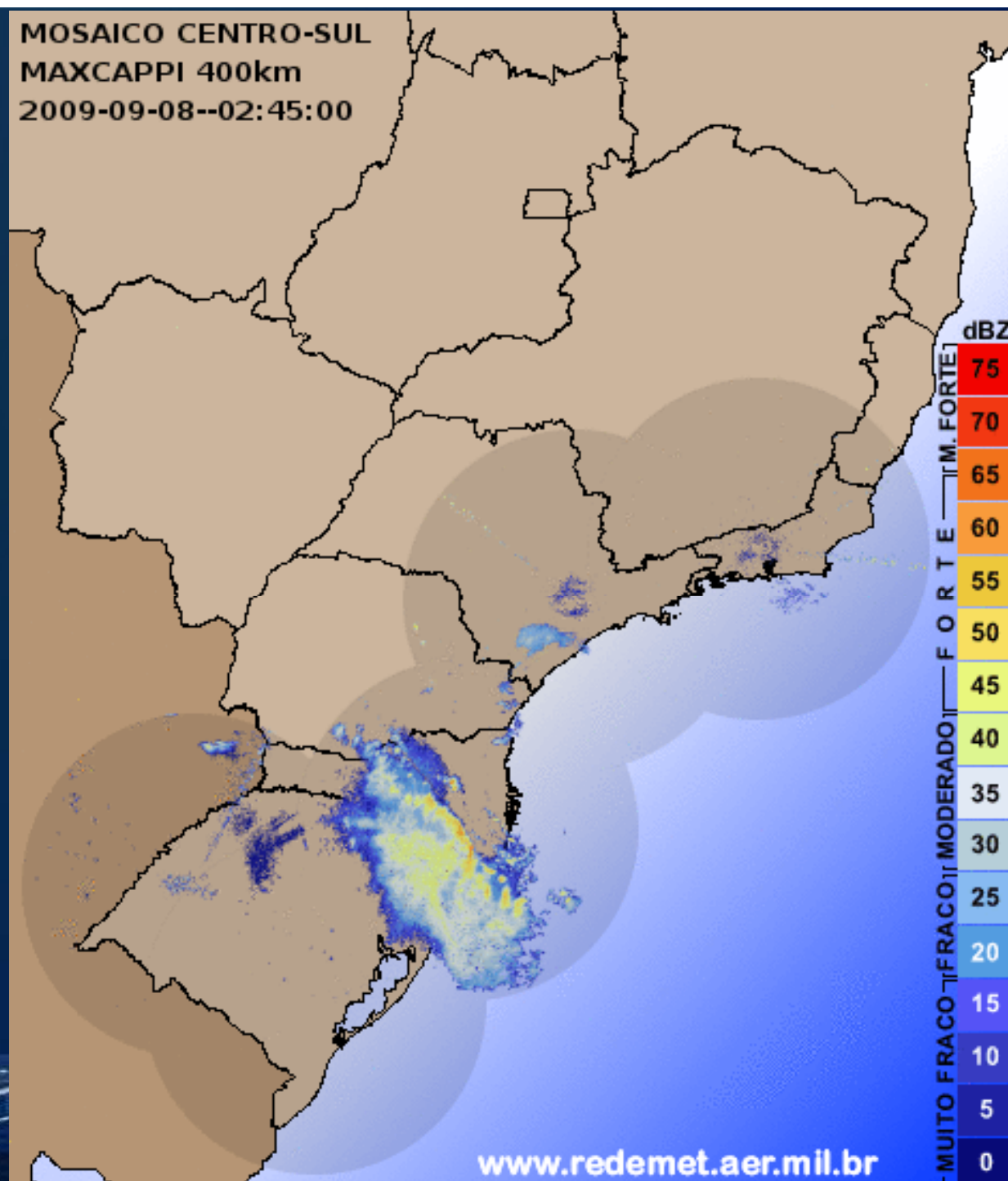


MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--02:00:00



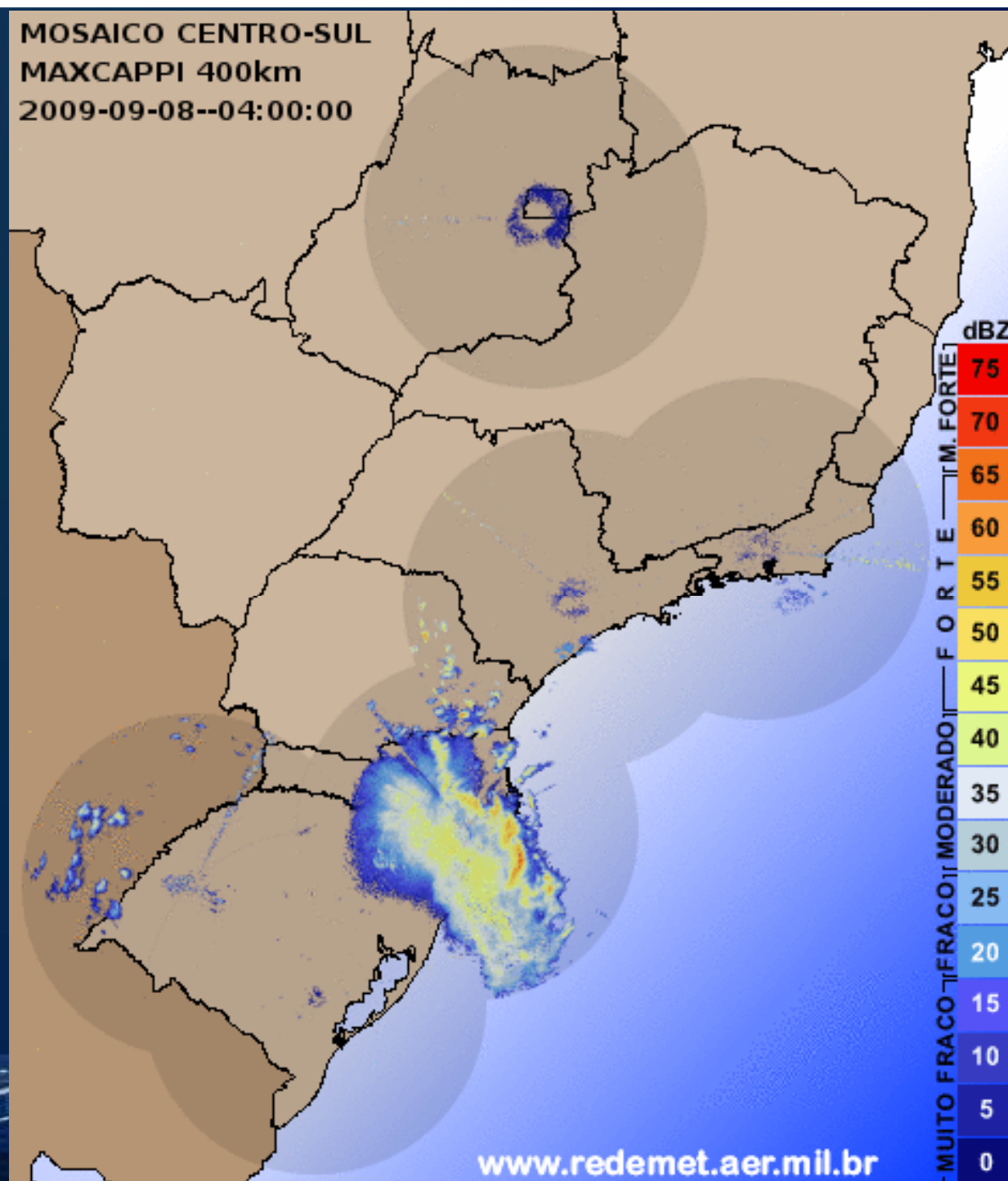


MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--02:45:00





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--04:00:00

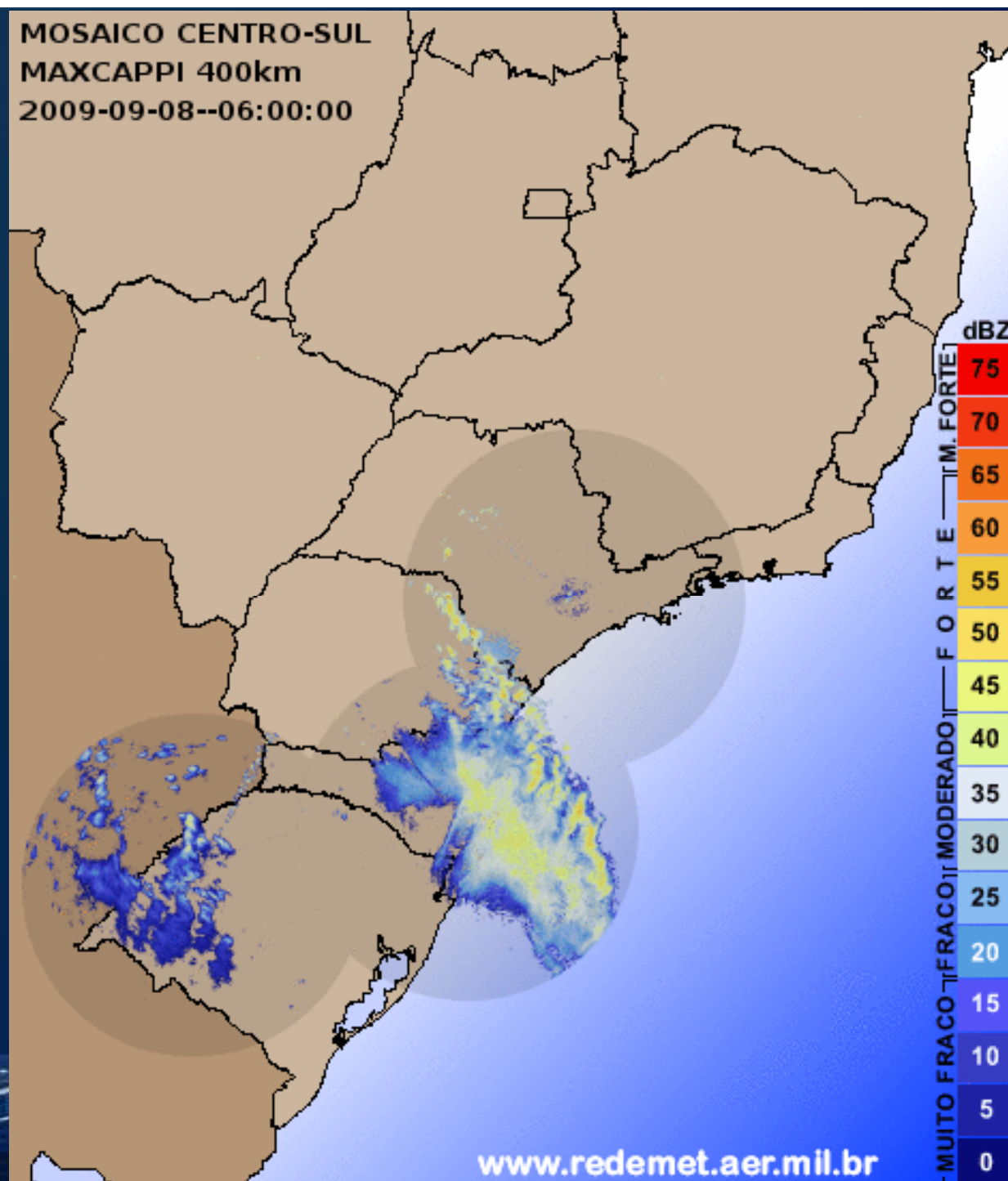


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--06:00:00





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--07:00:00

